

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: december 2022

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky

Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“

Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)

Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro

Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani, , dátum 09. 01. 2023

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár, , dátum 16.1.2023

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	7
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
7. Systém kvality:	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	8
9.1. Bezpečnosť práce:	8
10. Finančné plnenie:	11
11. Fotodokumentácia	12

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 (UČS03 a 04) Zapracúvanie pripomienok z prerokovávaní k ÚR pre UČS 03 s cieľom zabezpečiť vydanie ÚR pre UČS03 Koordinačné porady k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa Zapracúvanie pripomienok OR TT SEE do PD DSPRS pre stavbu A.2.2 (UČS10) s cieľom odsúhlasenia PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) správcom a Objednávateľom ako konferenčne prerokované Konferenčné prerokovanie PD DSPRS stavby A.1 UČS01 dňa 12.12.2022 Odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS01 po konferenčnom prerokovaní dňa 22.12.2022 so zapracovanými pripomienkami 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMI CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúcimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a výkon riadiaceho výboru Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom Účasť na koordinačných poradách s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa stavby 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMI CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO

	<ul style="list-style-type: none"> Organizácia a účasť na rokovaníach so správcom OR TT SEE k PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) pre objekty, pre ktoré neboli uznané ako konferenčne prerokované Účasť na porade k termínom spustenia 6 kV vedenia z TNS Kúty dňa 6.12.2022 Účasť na porade k aplikácii nových vydaní noriem STN EN dňa 8.12.2022 Organizácia a výkon konferenčného prerokovania PD DSPRS stavby A.1 UČS01 dňa 12.12.2022 Organizácia a odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS01 po konferenčnom prerokovaní dňa 22.12.2022 so zapracovanými pripomienkami 	
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na kontrolnom dni stavby dňa 2.12.2022 Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Doplňovanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10) Výkon IČ DSPRS pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV Nadobudnutie právoplatnosti spoločného povolenia DÚSP pre UČS13 dňa 9.12.2022 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO, GEOKOD

	<ul style="list-style-type: none"> • Odovzdanie dokladovej časti pre UČS13 vrátane PD DUSP overenej v konaní dňa 22.12.2022 • Odovzdanie dokladovej časti IČ DSZ/DÚR pre UČS01 a 02 dňa 22.12.2022 (bez PD) 	
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> • V decembri 2022 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REMING CONSULT- MORAVIA CONSULT- TRANSSEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> • Zmeny PD počas realizácie 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT- MORAVIA CONSULT- TRANSSEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci december pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 200 (jednokoľajná prevádzka v úseku).

11.12.2022 v čase 00,00 hodín začala plánovaná výluka podľa ROV 401, etapa X a Y.

V priebehu tohto mesiaca pokračovali práce na zakladaní mosta cez rieku Morava, ako aj na ďalších mostných objektoch na UČS 12 a na UČS 11.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 11 Brodské (mimo) – Brodské (sčkm 71,600 – 72,750)

SO 11-31-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, výrub drevín

- Výrub porastov na UČS11 pri koľaji číslo 1 od km 72,140 (priecestie Brodské) po km 72,750
- Výrub porastov na UČS11 pri koľaji číslo 2 od km 71,600 po km 72,750
- Práce prebiehali v zmysle HMG

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Odťazenie štrkového lôžka pri koľaji č.1 v km 73,466-73,800
- Vybudovanie novej pláne
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)

- Terénne úpravy pred odbúraním časti pilierov a vykonaním tryskovej injektáže
- Izolácia kalových jám na tryskovú injektáž
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,489 (ev. km 73,466)

- Terénne úpravy pred odbúraním časti pilierov a vykonaním tryskovej injektáže
- Izolácia kalových jám na tryskovú injektáž
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-03 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 74,306 (rámový priepust)

- Armovanie, debnenie a zabetónovanie bočnej steny priepustu
- Izolácia stien priepustu
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)

- Príprava plochy pre montáž mostnej oc. konštrukcie + výroba podkladných betonových kociek
- Výkop základu pre pilier P1 na strane SK
- Príprava pracovnej plochy pre budovanie opory číslo 1
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-38-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prístupová komunikácia

- Úprava a zhutnenie prístupovej cesty
- Práce prebiehali v zmysle HMG



5. Zmluva o Dielo a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1. Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci december boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) prístupová cesta cez kanály nemajú označený okraj resp. ohradenie v prípade nezjazdnosti – začalo sa s označovaním



- b) Výkopy zabezpečenia stien a zabezpečenia proti pádu



- c) Pracoviská bez zaistenia proti pádu do hĺbky



- d) Pracoviská bez zaistenia v zmysle predpisov ŽSR



e) Pracoviská vo výške bez bezpečných komunikácií



V čase od 23.12.2022 do 02.01.2023 boli na stavenisku stavebné práce prerušené . Pracoviská boli zaistené proti pádom do výkopov



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávatel'om a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordináčnych poradoch organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku je boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Koordinátor bezpečnosti Zhotoviteľa Pokyn koordinátora bezpečnosti zhotoviteľa č. 1/2022 - Zimné opatrenia.

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	10/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023

Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022

K 31.12.2022 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 8 700 107,72 €, bez DPH.
- stavby B vo výške 360 003,00 €, bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Výkop základu pre pilier P1 na strane SK



Dovoz armatúry pre základy výsuvnej dráhy – pre výsuv oc.konštrukcie SO 12-33-04



Zabetónovanie bočnej steny priepustu SO 12-33-03



Terénne úpravy pred odbúraním časti pilierov a vykonaním tryskovej injektáže SO 12-33-01



Realizácia záporového paženia v mieste základov výsuvnej dráhy pre SO 12-33-04



Statická skúška pláne



Odkop okolo pilót v základe P1 SO 12-33-04



Úprava pláne v km 73.466 - 73.750



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 1.12.2022-31.12.2022

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Žiadosť Objednávateľa o zmenu projektovej dokumentácie – CRD Kúty – doplnenie	Doručený 19.12.2022	13150/2022/O220-358/24842



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 1.12.2022-31.12.2022

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 1.12.2022-31.12.2022

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie o nároku Zhotoviteľa podľa podčlánku 20.1 Všeobecných zmluvných podmienok v znení neskorších predpisov - Spoločné povolenie MO-SDO 0474 /22-10 / Vb zo dňa 21. novembra 2022 pre stavebnú časť A.2.1.2 (česká strana)	5. 12. 2022	JVICM-VHS/22/0442
2.	Oznámenie Zhotoviteľa podľa podčlánku 5.4: Platnosť nových technických noriem	12.12.2022	JVICM-VHS/22/0453
3.	Oznámenie o Nároku č. 7 - podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa podčlánku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC z dôvodu Oneskorenia spôsobeného úradmi – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť územného rozhodnutia.	19.12.2022	JVICM-VHS/22/0455
4.	Nárok Zhotoviteľa - Zmena svetlosti otvorov na mostných objektoch SO 12-33-01 (v km 73,210) a SO 12-33-02 (v km 73,466) – Rozhodnutie a/alebo mimosúdne vyrovnanie	19.12.2022	JVICM-VHS/22/0460
5.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajinu – Prieběžný úplne podrobný nárok	19.12.2022	JVICM-VHS/22/0447
6.	Žiadosť Zhotoviteľa o úpravu Zmluvnej ceny podľa Metodického usmernenia č. 27/2022 a list Objednávateľa 34450/2022/O220-105	5.12.2022	JVICM-VHS/22/0441
7.			

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Dózer	1
Rýpadlo	4
Baranidlo pre Larseny	2
Traktor CAT, JCB	1
UNC	1
Valec	1
Elektrocentrála	3
Čerpadlo na vodu	3
Ponorný vibrátor	2
Vibračná doska	1
DOPRAVA	
Autožeriav	1
Mann s mech. Rukou	2
Nákladné auto TATRA 815	6
Nákladný automobil - náves	3
LOKO	2
Pracovný vlak TV	1
ŽDJ 5/3.1	1
Man TGS + HR	1
Nákladný automobil + HR	3
Pracovný vlak TV-betonárka	1
Dvojcestné rýpadlo	1

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstaviteľ zhotoviteľa:	
THP - Hlavný stavbyvedúci	1
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	3
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	3
- Tlmočníčky a sekretariát	3



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



CUDZÍ - subdodávateľa	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- Geodet	7
- Stavebný robotník - strojník, vodič	31
- Stavebný robotník	41